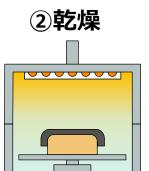


当社ではSDGs(持続可能な開発目標)の観点より、 従来の「塗装」から印刷したフィルムを貼り付ける 「加飾転写技術」の開発に取り組んでおります。

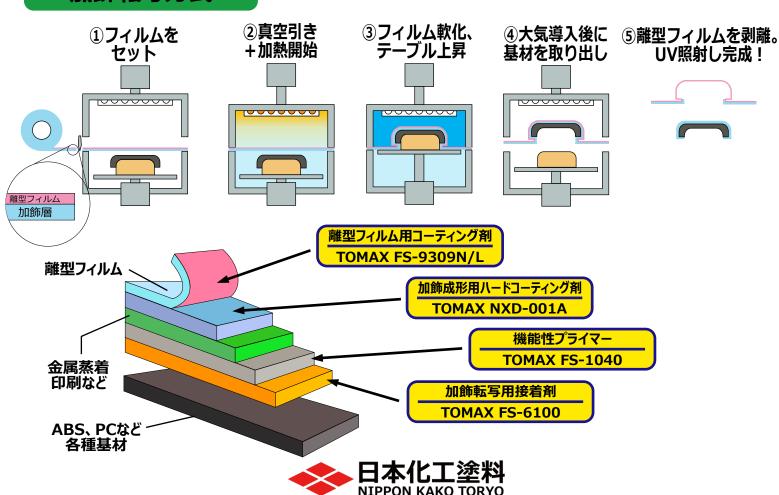
スプレー塗装方式







加飾転写方式



日本化工塗料が提案する加飾転写技術

剥離強度を自由にコントロール

離型フィルム用コーティング剤 TOMAX FS-9309N/L

重剥離と軽剥離の混合による剥離強度



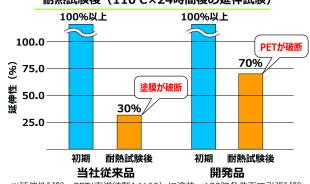
塗料比率【FS-9309N/FS-9309L】

- ・シリコーン化合物を含んでおりません
- ・重剥離と軽剥離タイプを混ぜることで 剥離強度のコントロールが可能。
- ・用途に応じて、軽剥離から耐熱用途まで 各種ラインアップあり
- ・剥離させる被着体に合わせて、さまざまなカスタマイズ可能。

経時(熱による促進試験)でも伸びます

加飾成形用ハードコーティング剤 TOMAX NXD-001A

耐熱試験後(110℃×24時間後の延伸試験)

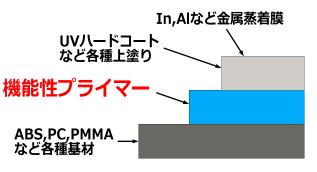


※延伸性試験 PET(東洋紡製A4160) に塗装。130℃条件下で引張試験

- ・アフターキュアだからできる。 高い延伸性と高硬度の両立
- ・自動車内装スペック (耐薬品性、耐光性)をクリア。
- ・アフターキュアタイプで課題となる、 経時劣化や耐熱性による塗膜劣化 (延伸性低下)を抑えました。

各種基材や上塗りと密着

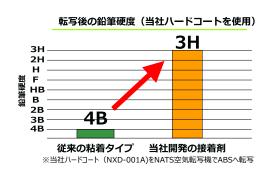
機能性プライマー TOMAX FS-1040



- ・お客様の生産ラインに合わせて、 UV硬化系と熱硬化系の選択可能
- ・未処理PETから難付着素材の COPフィルムまであらゆる基材に対応。
- ・上塗り (蒸着金属) によって、 数多くのカスタマイズが可能です。

接着剤だから素材の硬度が活かせます

加飾転写用接着剤 TOMAX FS-6100



- ・従来の粘着剤タイプとは違い、 薄膜での使用が可能。
- 接着層が薄膜なので、基材の硬度が活かせます。
- ・タックフリーになるので、 成形時にショックラインが出ません。
- ・自動車内装を考慮した設計につき、 耐薬品や耐光性が良好です。

お問い合わせ 日本化工塗料株式会社 TEL:0467-74-6550 Email:tokyo@nippon-kako.co.jp